

### Selezione del giunto

La scelta della grandezza del giunto si effettua riferendosi alla potenza da trasmettere in [Kw] al numero dei giri dell'albero su cui il giunto è calettato [n=giri/min. RPM] ed al fattore di servizio consigliato [fs].

**P** = potenza da trasmettere [Kw].

**n** = velocità di rotazione del giunto [giri/min.-RPM].

**fs** = fattore di servizio consigliato (Il fattore di servizio potrà essere scelto in funzione alla TABELLA-A)

Determinare la coppia effettiva dell'impianto  $T_N$

$$T_N = \frac{KW}{n} \times 9550 = [Nm]$$

Considerando il fattore di servizio **fs** la coppia nominale ammissibile del giunto  $T_{KN}$  deve essere maggiore o uguale alla coppia nominale di esercizio  $T_N$

$$T_{KN} \geq T_N \times fs = [Nm]$$

Per l'avviamento o l'arresto di comandi è ammesso il doppio della coppia nominale del giunto per un massimo di 10 volte/ora.

$$T_{Kmax} \geq 2 \times T_{KN}$$

Velocità periferica **Vp**:

**F** = Ø fascia giunto

$$Vp = \frac{\pi \times n \times F}{60000} = \left[ \frac{m}{s} \right]$$

### Attenzione !

Si prega di contattare i servizi tecnici Eurotras se:

- La velocità operativa è prossima alla velocità massima a catalogo.
- La temperatura ambiente supera 80 C°.
- Si verificano più di 10 avviamenti/ora
- La velocità periferica (Vp) supera 35 m/sec.

(TABELLA-A) FATTORI DI SERVIZIO (FS)

MOTORI DI COMANDO	DURATA GIORNALIERA DI SERVIZIO	UNIFORME	URTI MODERATI	URTI FORTI
<b>Elettrico</b>	Da 1 a 3 ore al giorno	1,00	1,50	2,00
	Fino a 10 ore al giorno	1,50	2,00	2,50
	24 ore al giorno	1,75	2,50	3,00
<b>A combustione interna pluricilindrico</b>	Da 1 a 3 ore al giorno	1,50	1,75	2,00
	Fino a 10 ore al giorno	1,75	2,00	2,50
	24 ore al giorno	2,00	2,50	3,00
<b>A combustione interna monocilindrico</b>	Da 1 a 3 ore al giorno	1,75	2,00	2,50
	Fino a 10 ore al giorno	2,00	2,50	3,00
	24 ore al giorno	2,50	3,00	3,50